



Foto: Mike Redford

TOYS FOR THE BOYS AND ONE GIRL

TEXT
MARIA RICHARSSON
FOTO
MIKE REDFORD

28 • www.dielan.com

Nog var det ett tecken på att jag började komma in i idrotten, när jag efter några mil på en slingrig landsväg mötte en bygd som fortfarande andades historia. Kanske var det den långa vintern som fick mig att minnas och längta efter ödekäkar, viddar och överskådlighet.

Det var förmiddag och solen stod högt, när jag anlände till Käll. Jag var förvåntansfull, inte bara över vad jag skulle få uppleva, utan också hur man kombinerar natur, kultur, mat, business och rally i samma upplevelse. För vem kunde ana två dagar tidigare att jag i en lylig, minus 10 grader, marsdag i lössnö och strålände sol skulle få ingjuta i vår topografi ett genuint glesbygdsevenemang med representanter från Sveriges största bilelit.

En mjuk och vänlig doft av nybakat bröd spred sig tillsammans med den behagliga värmen, när jag något senare än de andra klev in igenom dörren till en jaktstuga, norr om Käll Auto Lodge. Sittandes vid långborden satt 10 män med skimrande ögon och lyssnade på en ung man som verkade ha förtrottat dem med sina historier. Fredrik Myhr i de forna fädrens anda berättade om sina jaktäventyr. Det var som att kliva tillbaka i en tidsförslutning. Erik Hellberg var nästan ljudlös när han legade met över den öppna elden som sprakade. Förutom nybakat bröd, blev vi serverade souvas, lingondricka och en



Foto: Mike Redford

LEFT
Training to drive sideways....

ABOVE
The Rally Taxi Awaits

Mattias Lönn:

Mattias Lönn:
Ålder: 32 år.
Bor: I Brunflo med sambo och 3 barn.
Intressen: Snöskoter, kbra rally, resa.
Uppskattar: Vårvintern och skoteråkning i fjällen.
Aktuell: Driver Northcar, AVIS och Flatout Sweden.

Patrik Sandell:

Patrik Sandell:
Ålder: 31 år.
Bor: I stan på Söder, 1 barn.
Intressen: Cykla, köra skoter och resa.
Uppskattar: En fin dag på fjället med skotern.
Aktuell: Driver Northcar, AVIS och Flatout Sweden. Tog bron i sitt första XGames i Brasilien, nästa tävling är i Barcelona i maj.



Foto: Mike Redford

theBM Visitors

ljuvlig dessert. Måltiden pågick under andakt och matupplevelsen lämnade oss tillfredsställda men inte dånna, när vi senare gick ut för att prova på jaktspår på björn.

Värdepåret för dagen var de nytitulerade bilhandlarna Mattias Lönn och Patrik Sandell, som vid årsskiftet i år beslutat sig för att starta motorfirman Northcar i Jämtland i tidigare Bilcenters lokaler i Östersund.

- Vi har två huvudspår, berättar Mattias. Northcar och AVIS biluthyrning i Östersund och Åre som vi driver ihop med två killar i Sundsvall. Flatout Sweden är ett eventföretag som vi har hållit på med i några år. Vi tycker att det är ett bra komplement till bilfirman och det gör oss mer flexibla, då vi kan vara mer mobila och på flera platser. Vi har stor respekt för det som har varit i de gamla lokalerna på Odenskogsvägen, men nu försöker vi måla bort alla spöken som finns i väggarna. Vi målar bort det grå. Nu räknar vi med att utveckla den kombinerade verksamheten till nya nivåer.

På isbanan möts adrenalin, hästkrafter och snömoln. En gång i tiden fanns det ingenting som vråled framgång som det sexcylindriga bullret från en ny 911. Porsches toppversion är en skön upplevelse även om huvudmålet idag är att lära oss



Foto: Mike Redford

30 • www.thelbm.com

BELOW

Rally Taxi - a 4 seater driven by Patrik Sandell



Foto: Mike Redford

bilkörning på is. Patrik Sandell i kombination med 300 hästkrafter är underhållning. Det är action på hög nivå och medrykning då vi till en början får titta på när han manövrerar bilen i olika positioner. Jag uppfångar ett suckande i den lilla publiken. Det är nu adrenalin pumpar. Man är mer än redo att droppa in i sin barndoms dirt, två och två i varsin bil. Snabbt drivs de av det höga tempot på banan och killarna höjer ribban på det omöjliga. De gör det prestigelöst och de lockar till lek. Tro mig, alla som känner Patrik och Mattias och som har jobbat nära dem på olika vis kan nog instämma i att de är engagerade och entusiastiska.

Mattias berättar att syftet med dagen är att visa andra i världen vad man kan göra hos Northcar & Flatout Sweden. Vår ledstjärna är att det ska vara lättsamt-seriöst-med mycket glimt i ögat.

BELOW

Mattias, with the our intrepid reporter onboard

Mattias bjuder med mig till en åktur på isbanan. Det är rejält med gas och hårda inbromsningar. Han kör mest på bredsladd och jobbar lätt med ratten och det går undan i kurvorna.

- Det gäller att se snövallarna som en vän, då hamnar man inte utanför, säger han och ler stort. Jag känner hur mitt eget leende fladdrar i kindbenen och jag nickar förstående i rallyeuforin. Han sneglar åt mitt håll, när jag greppar handtaget på dörren och mina ben förflyttar sig mot min vilja fram och tillbaka.

- Nu bygger vi för framtiden säger Mattias och saktar ner. I en deal med Moder Natur är evenemanget ett paradys för äventyr och nya upplevelser. Den magnifika tystheten som ligger i kullserna dämpar ljudet av motorerna medan den fluffiga snön virvlar runt. Jag kliver ur bilen något tilltufsad. Det går bara att konstatera att jämtländska upplevelser kan vara mycket speciella. Det är definitivt något med urladdningen som förfört mig denna dag och med mig tar jag erfarenheten



Foto: Mike Redford

att bilar går att använda på olika sätt. I Jämtland finns inte bara vildmark och kulinarisk mat, här finns också unga entreprenörer som inger hopp.

- Vi vill göra rätt ifrån början, säger Mattias. Det finns inga genvägar, de skapar bara problem. Motorfordon ska vara kul. Vi har försökt att skapa delaktighet på olika sätt med bland annat våra medarbetare. Vid ett tillfälle körde vi ett uppskattat rollspel som gick ut på att visa hur hela processen går till när man säljer en bil från a - ö.

- Det gäller att skilja på det roliga och företaget, även

om det ska vara skoj hela tiden, fortsätter Patrik. Vår policy-mentalitet går ut på att alla ska kunna hjälpas åt på firman.

Grunden är fortfarande sunt förnuft. Tillsammans hävdar de att de ser bara möjligheter och lösningar.

- Det är definitivt en plats att göra affärer på och avnjuta ett gott beslut, säger Christian Norberg från Hyundai, som med all sannolikhet kommer att komma tillbaka till Kall eftersom dagens upplevelser överträffade hans förväntan. Han är positivt överaskad av nivån och imponeras av det välplanerade, där allt

ABOVE

Rear wheel drive... is there any other form...

hänger ihop med tema i det stora temat. Han tycker att Kall Auto Lodge är ett säregt häftigt ställe med bra personal och fräscha rum. Det är en plats som inte är sönderexploaterad och lite hemlig mitt ute i vildmarken; en unik plats där alla får med sig något unikt tillbaka.

Kvällen avslutades i vedeldad badtunna och en sju rätters middag på hotellet. Den gemensamma nämndaren, förutom att samlas och umgås under sådana här förhållanden, är att också få mötas i vårt kulturlandskap. Historia är en viktig aspekt i fråga om identitet och ursprung. Historier länkar samman. Att de alldeles särskilda tilltufsningarna på isbanan är en direkt följd av de forna ägarnas levnadsanor, naturen och tidens gång blir ju också till en referens till ett större sammanhang som det här evenemanget. Jag kan bara tillägga att just i det där ögonblicket finns ett djup och en rikedom på nyanser som höjer den här regionen till det verkligt stora.

LEFT
No GPS, AWD, ABS, SVT, BBC, WiFi
Just FUN



Foto: Mike Redford